



Република Србија  
МИНИСТАРСТВО ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ  
Број: 011-00-00057/2010-15  
Датум: 27.07.2010. године  
Београд  
вк/пг

**САВЕТ ЗА БОРБУ ПРОТИВ КОРУПЦИЈЕ**  
- Председник, Верица Бараћ -

Немањина бр. 11  
11000 Београд

Предмет: Мишљење Савета за борбу против корупције на Нацрт закона о безбедности пловидбе и лукама на унутрашњим водама

Поштовани г-ђо Бараћ,

У вези Вашег дописа од 22. јула 2010. године у којем износите примедбе на Нацрт закона о безбедности пловидбе и лукама на унутрашњим водама, Министарство за инфраструктуру Вас обавештава о следећем:

Министарство за инфраструктуру размотрило је примедбе Савета за борбу против корупције и мишљења је да су примедбе у највећој мери оправдане и правно могуће.

С тим у вези, примедба у којој се истиче да је члан 210. став 5. Нацрта закона у колизија са чланом 3. став 6. Закона о приватизацији ("Службени гласник РС", бр. 38/01...123/07) и чланом 1. Закона о концесијама ("Службени гласник РС", бр. 55/03) оправдана је са становишта Закона о концесијама те је последично у прелазне и завршне одредбе унет нови члан 284.а) који гласи:

„Одредбе члана 210. став 5., члана 213. став 1, у делу који се односи на лучку инфраструктуру и члана 230. став 1. не примењују се на лучке оператере који су уговоре о приватизацији, којима се стиче право својине на деловима лучке инфраструктуре, закључили после 25. маја 2003. године.“

Наиме, пре 25. маја 2003. године и ступања на снагу Закона о концесијама, ниједан системски закон који је до тада био у правном поретку није прописивао луке и пристаништа као добра од општег интереса. Последично, проширивањем дејства предметне норме Нацрта закона на период пре наведеног датума отворио би се простор за истицање приговора ретроактивности, имајући у виду да пре тог датума учесници у приватизационом поступку нису имали законских препрека да уговорима о приватизацији обухвате делове лучке инфраструктуре (наравно не и

земљиште) уколико је она била укључена у вредност друштвеног капитала. Тек након ступања на снагу Закона о концесијама, члан 3. став 6. Закона о приватизацији, којим се прописује да предмет приватизације не могу бити природна богатства и добра у општој употреби, као добра од општег интереса, почиње да производи дејство у односу на луке и пристаништа, односно њихову инфраструктуру, те би последично уговори о приватизацији који обухватају и инфраструктуру били ништави у том делу.

Имајући у виду да Министарство за инфраструктуру од самог почетка доследно инсистира на заштити општег интереса у лукама и пристаништима, те заштити лучке делатности као делатности од општег интереса, а опет водећи рачуна да се избегну правне нелогичности и уставом забрањена ретроактивност, верујемо да је новим чланом Нацрта закона још више заштићен општи интерес.

Надаље, у погледу примедбе да је члан 230. Нацрта закона непрецизан и да може довести до различитих тумачења у пракси, Министарство за инфраструктуру прихватило је ову примедбу и извршило неопходну кларификацију у смислу избегавања утврђивање паушалне накнаде од 50% према приходима које Лучка управа оствари наплатом лучких такси у другој луци истих или сличних претоварних капацитета, већ је дефинисано да „паушална накнада не може бити мања од 50% прихода који се остваре наплатом лучких, односно пристанишних такси у тој луци“.

Министарство за инфраструктуру користи ову прилику да Вам се захвали на конструктивним примедбама. Надамо се да ћемо наставити успешну сарадњу у наредном периоду.

С поштовањем,

МИНИСТАР

Милутин Мркоњић, дипл.инж.грађ.